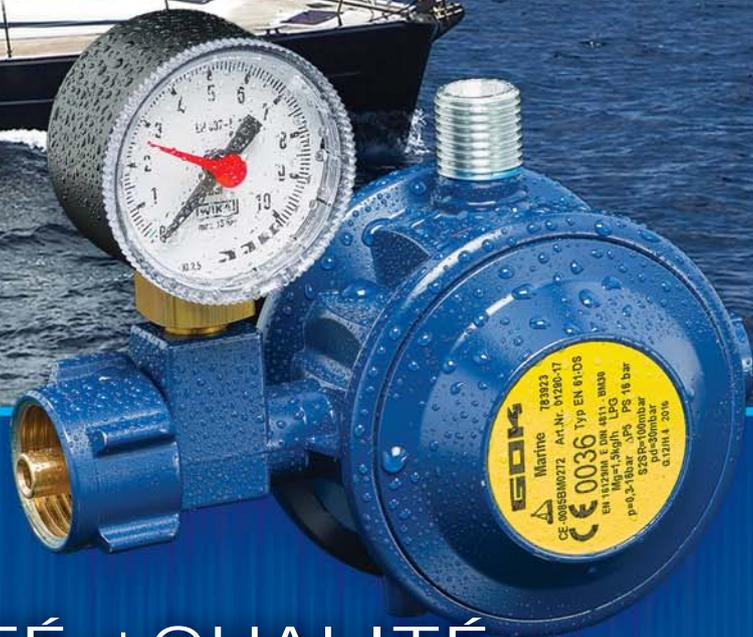


GOK

LPG

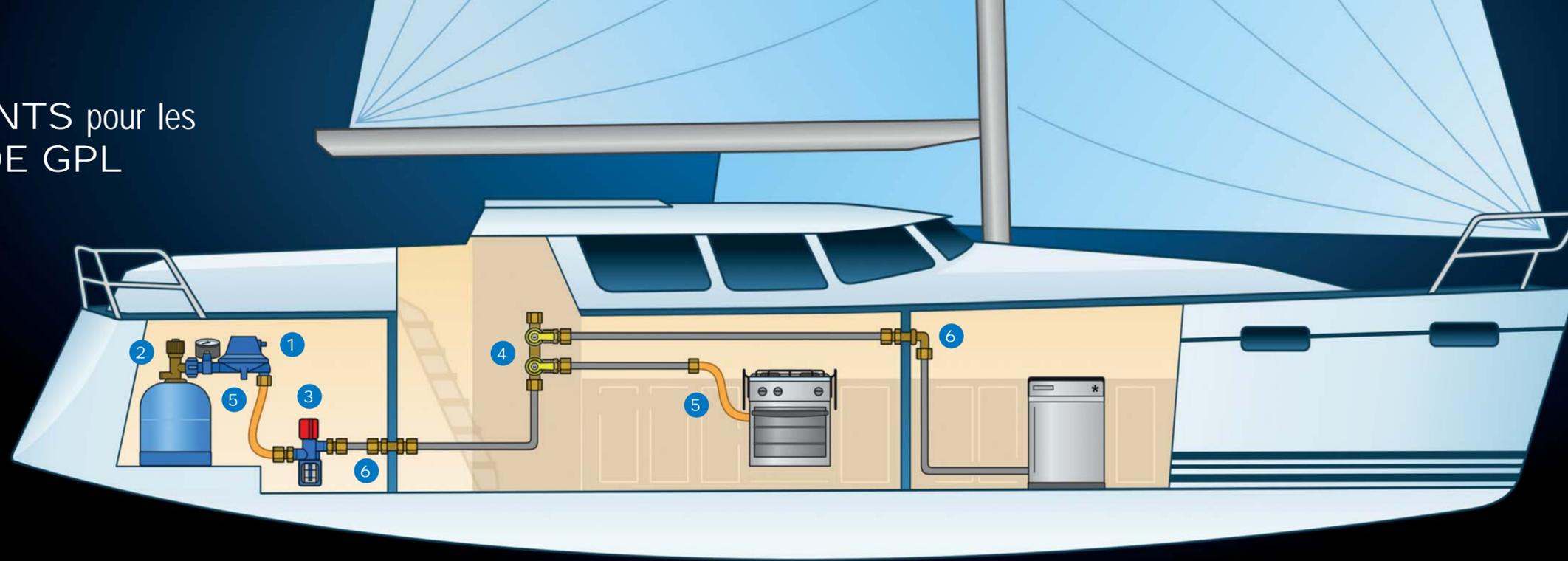
Marine Line



SÉCURITÉ et QUALITÉ
pour les installations de GPL
sur les BATEAUX

Made in GERMANY

COMPOSANTS pour les INSTALLATIONS DE GPL sur les BATEAUX



1 Détendeur marine

Les détendeurs de pression de GOK pour les navires existent en de nombreux modèles :

- en différentes étapes de débit
 - avec la pression de sortie de 30 ou 50 millibar
 - en équerre, en U ou avec une sortie droite
 - pour différentes bouteilles de gaz
- Vous trouverez sûrement le bon détendeur de pression dont vous avez besoin dans notre offre large mais structurée.



2

Robinet de la bouteille de gaz type CGV

Vous avez à bord une bouteille de gaz au butane ou propane avec un raccord GAZ et un poids de remplissage jusqu'à cinq kilogrammes ? GOK dispose de robinets de la bouteille de gaz adaptés à chacun des deux fluides et de raccords différents. Le robinet de la bouteille de gaz consiste en soupape d'arrêt et soupape de sécurité intégrée.

3



Appareil avertisseur de fuites type 4071

Simple – rapide – probant. Trois caractéristiques de l'essai d'étanchéité au moyen de l'appareil avertisseur de fuites de type 4071. Vous voyez via la pression sur le bouton si l'installation est étanche ou si une intervention est requise.

4



Dispositifs d'arrêt en laiton

Grâce aux dispositifs d'arrêt, vous réglez l'alimentation de gaz des appareils raccordés dans votre installation de GPL. GOK vous propose une sélection de robinets à boisseau sphérique, vannes à fermeture rapide et blocs de distribution avec différents raccords.

5



Tuyaux flexibles moyenne pression

Flexible et pourtant solide et résistant à l'usure. Les tuyaux flexible de GOK sont résistants à la corrosion grâce aux pièces de raccord en laiton. Vous savez toujours, grâce à une étiquette, quand vous devez remplacer les tuyaux flexibles dans un délai convenable.

6



Raccords vissé à bague coupante en laiton

Ceux qui ont déjà installé ou qui voudraient installer des conduites en cuivre sur le bateau ont besoin de raccords vissés à bague coupante en matériau laiton. Nous avons différents modèles adaptés à tous vos besoins.



Raccords vissé à bague coupante en acier inoxydable

Vous avez installé ou vous voulez installer un système de conduite en acier inoxydable sur votre navire ? Alors, vous avez besoin dans tous les cas de raccords vissés à bague coupante fabriqué à partir du même matériau.



MiniTool

Une méthode simple et commode de visser le détendeur de pression à une bouteille de gaz de 5 ou 11 kilogrammes en huit lettres ? MiniTool. Le petit outil est adapté à tous les raccords de petite bouteille avec écrou papillon.



Collier de tube

Les colliers de tube sont nécessaires pour fixer les tuyauteries.



Fourreau de renforcement

Afin de protéger le tuyau en cuivre lors du montage avec des raccords vissés à bague coupante en laiton, vous avez besoin de fourreaux de renforcement.

Essai d'étanchéité des installations de GPL

Détecteur de fuite en spray

S'agit-il d'effectuer un essai d'étanchéité simplifié ou de détecter une fuite ? Le détecteur de fuite en spray aide dans les deux cas. Vaporisé sur les raccordements de l'installation de GPL, le liquide forme en permanence des bulles en cas d'une fuite.



Essai d'étanchéité manuel

Contrôleur d'étanchéité type 150

Constitué d'un limiteur de pression avec pompe manuelle, un manomètre de contrôle et une sacoche de transport, le contrôleur d'étanchéité manuel indique si l'installation de GPL du moyen de transport maritime est étanche.



Essai d'étanchéité électronique

Appareil électronique de contrôle d'étanchéité Leak Check LPG PRO

Un compagnon idéal pour le contrôleur : Le contrôleur d'étanchéité électronique établit tout seul le volume d'essai et effectue l'essai d'étanchéité. L'imprimante documente le résultat. En cas de présence d'une fuite, le Leak Check maintient le volume d'essai et le contrôleur peut aisément chercher la fuite.



QUALITÉ Made in GERMANY



Protection contre la corrosion



Dispositif de sécurité



Certifié



Délais de remplacement



Fabriqué en Allemagne

Sollicitation particulière sur les bateaux

La corrosion par l'air salé, des températures basses et très hautes ou extrêmement variables, des mouvements forts en raison de hautes vagues. Les robinetteries de l'installation de GPL sur les bateaux sont particulièrement sollicitées, et il y a besoin d'exigences spécifiques.

Par exemple, les robinetteries doivent

- être fabriquées à partir de matériaux inoxydables,
- avoir passé différents contrôles,
- être certifiées selon les normes applicables.

Détendeur de pression comme sujet principal

Une équation très simple vaut pour les installations de GPL :
Pas d'alimentation en énergie sans le détendeur de pression !
C'est un composant central, c'est pourquoi la qualité et la protection de la robinetterie importante pour la sécurité constituent la priorité absolue.

Qu'est-ce qui rend le détendeur de pression de GOK particulièrement sûr ?

Chaque robinetterie possède soit une soupape de sûreté PRV, soit un dispositif de sécurité à deux étages S2SR. N'importe que ce soit la soupape PRV ou S2SR, tous les deux, ils protègent d'une surpression dangereuse entre le détendeur de pression et les consommateurs comme la cuisinière à gaz ou le chauffage.

Afin de garantir la sécurité maximale, nous contrôlons chaque détendeur de pression avant son départ de notre usine.

Les détendeurs de pression pour le domaine maritime possèdent une peinture spéciale anti-corrosion. Cela doit être prouvé par un test du brouillard salin. Pendant au moins 16 heures, une solution saline est vaporisée directement sur le détendeur de pression. Seulement si le degré de corrosion maximal autorisé n'est pas dépassé, la vérification est considérée comme réussie.

Des conditions sévères mais justifiées pour que les détendeurs de pression tiennent au moins six ans, même en cas de sollicitations les plus intensives. À l'écoulement de ce délai, ils doivent de toute façon être remplacés.

Seulement la meilleure qualité
pour votre **SÉCURITÉ ABSOLUE**
Installations de GPL sur les bateaux

Made in **GERMANY**

Remis par :



59 017 36 - 10/2017