

# GOK

## LPG

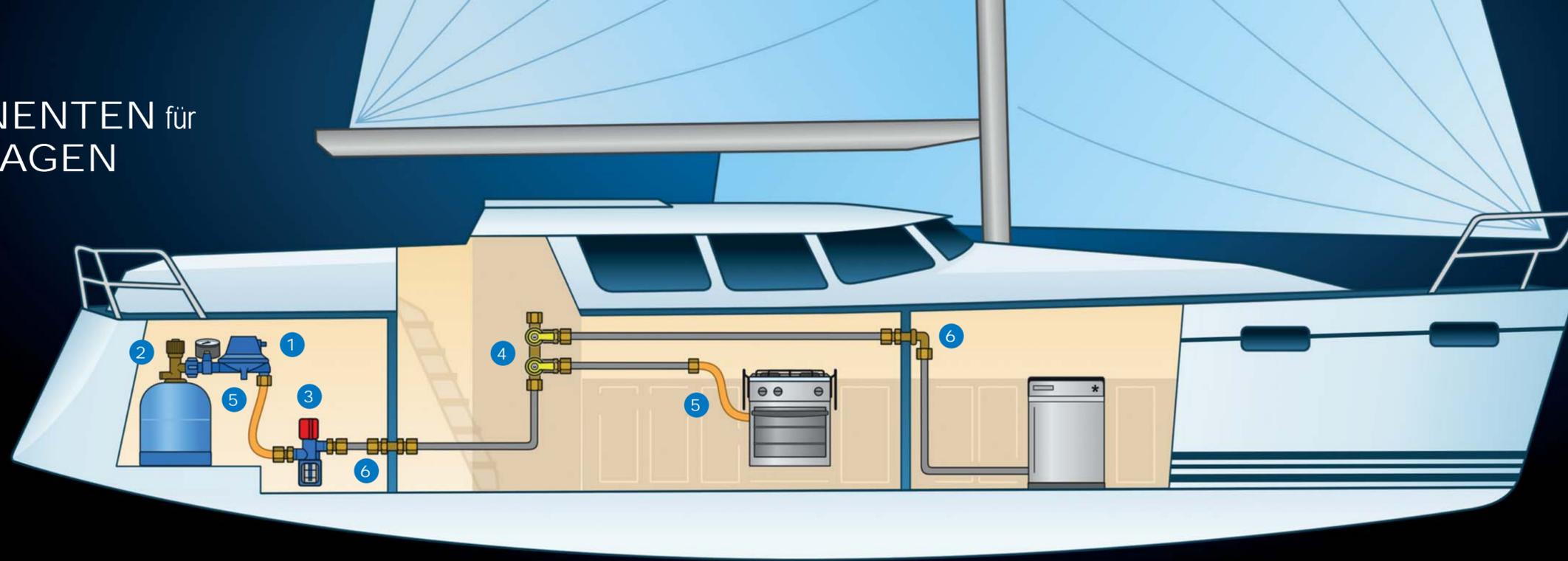
# Marine Line



SICHERHEIT und QUALITÄT  
für Flüssiggasanlagen  
auf BOOTEN

Made in GERMANY

# KOMPONENTEN für FLÜSSIGGASANLAGEN auf BOOTEN



**Marineregler**  
Druckregler von GOK für Wasserfahrzeuge gibt es in zahlreichen Ausführungen:

- in unterschiedlichen Leistungsstufen
- mit 30 oder 50 Millibar-Ausgangsdruck
- in Winkel-, U-Form oder mit geradem Abgang
- für unterschiedliche Gasflaschen

Im breiten, aber dennoch strukturierten Angebot von uns finden Sie mit Sicherheit den passenden Druckregler für Ihren Bedarf.



**Gasflaschenventil Typ CGV**  
Sie führen eine Butan- oder Propan-Gasflasche mit GAZ-Anschluss und einem Füllgewicht von bis zu fünf Kilogramm an Bord? GOK hat die jeweils passenden Gasflaschenventile für die beiden Medien und die unterschiedlichen Anschlüsse. Das Gasflaschenventil besteht immer aus Absperr- und integriertem Sicherheitsventil.



**Leckagetestgerät Typ 4071**  
Einfach – schnell – aussagekräftig. Drei Eigenschaften der Dichtheitsprüfung mittels des Leckagetestgeräts Typ 4071. Per Knopfdruck sehen Sie, ob die Anlage dicht ist oder Handlungsbedarf besteht.



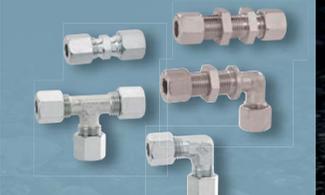
**Absperrrichtungen aus Messing**  
Mit den Absperrrichtungen regeln Sie die Gaszufuhr für die angeschlossenen Geräte in Ihrer Flüssiggasanlage. GOK bietet Ihnen eine Auswahl an Kugelhähnen, Schnellschlussventilen und Verteilerblöcken mit unterschiedlichen Anschlüssen.



**Mitteldruck-Schlauchleitungen**  
Flexibel und dennoch robust sowie hart im Nehmen. Aufgrund der Anschlussstücke aus Messing sind die GOK-Schlauchleitungen korrosionsbeständig. Dank eines Anhängers wissen Sie immer, wann Sie die Schlauchleitungen fristgerecht tauschen müssen.



**Schneidringverschraubungen aus Messing**  
Wer Kupferrohrleitungen auf dem Boot bereits installiert hat oder installieren möchte, der benötigt Schneidringverschraubungen aus dem Werkstoff Messing. Wir haben unterschiedliche Ausführungen, passend für Ihren jeweiligen Bedarf.



**Schneidringverschraubungen aus Edelstahl**  
Sie haben oder wollen auf Ihrem Wasserfahrzeug ein Rohrleitungssystem aus Edelstahl verlegen? Dann benötigen Sie auf jeden Fall Schneidringverschraubungen aus dem gleichen Werkstoff.



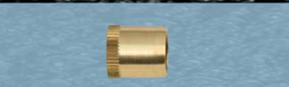
**Zweiflaschenanlage Caramatic®**  
Ein hohes Maß an Versorgungssicherheit bietet die Zweiflaschenanlage mit einer Regler-Umschaltautomatik. Wird auf einem Törn eine Gasflasche leer, schaltet die Anlage ohne Unterbrechung auf die Reserveflasche um. Die leere Gasflasche können Sie problemlos während des Betriebs wechseln – ohne Gefahr, dass Gas austritt. Optionen beim Ausgangsdruck sind 30 oder 50 Millibar und als Sicherheitseinrichtung gegen Überdruck ist ein Abblaseventil integriert.



**MiniTool**  
Einfache und bequeme Methode den Druckregler an die 5 oder 11 Kilogramm-Gasflasche zu schrauben mit acht Buchstaben? MiniTool. Das kleine Hilfswerkzeug passt für alle Kleinflaschenanschlüsse mit Flügelmutter.



**Rohrschelle**  
Um Rohrleitungen an den Wänden zu befestigen, werden Rohrschellen benötigt.



**Verstärkungshülse**  
Um das Kupferrohr bei der Montage mit Messing-Schneidringverschraubungen zu schützen, benötigen Sie Verstärkungshülsen.

## Dichtheitsprüfung von Flüssiggasanlagen

**Lecksuchspray**  
Es gilt, eine vereinfachte Dichtheitsprüfung durchzuführen oder ein Leck aufzuspüren? In beiden Fällen hilft das Lecksuchspray. Auf die Verbindungen der Flüssiggasanlage gesprüht, bildet die Flüssigkeit dauerhaft Blasen bei einer Undichtheit.



## Manuelle Dichtheitsprüfung

**Dichtprüfgerät Typ 150**  
Bestehend aus einem Druckbegrenzer mit Handpumpe, Prüfmanometer und einer Transporttasche zeigt das manuelle Dichtprüfgerät an, ob die Flüssiggasanlage des Wasserfahrzeugs dicht ist.



## Elektronische Dichtheitsprüfung

**Elektronisches Prüfgerät Leak Check LPG PRO**  
Der ideale Begleiter für Sachkundige nach G 608: Das elektronische Dichtprüfgerät baut selbstständig das Prüfvolumen auf und führt die Dichtheitsprüfung durch. Der Drucker dokumentiert das Ergebnis. Sollte ein Leck vorhanden sein, hält das Leak Check das Prüfvolumen aufrecht und der Prüfer kann ohne Mühe die Undichtheit suchen.



# QUALITÄT Made in GERMANY



Korrosionsschutz



Sicherheitseinrichtung



Zertifiziert



Austauschfrist



Hergestellt in Deutschland

## Besondere Beanspruchung auf Booten

Korrosion durch salzhaltige Luft, niedrige und sehr hohe beziehungsweise enorm schwankende Temperaturen, starke Bewegungen aufgrund hohen Wellengangs. Auf Booten sind die Armaturen der Flüssiggasanlage ganz besonders beansprucht und es bedarf spezieller Anforderungen.

Die Armaturen müssen beispielsweise

- aus nicht rostenden Materialien sein,
- verschiedene Prüfungen durchlaufen,
- gemäß den geltenden Normen zertifiziert werden.

## Druckregler im Fokus

Für Flüssiggasanlagen gilt eine ganz simple Gleichung: Ohne Druckregler keine Energieversorgung! Er ist das zentrale Bauteil und daher genießen Qualität und Schutz der sicherheitsrelevanten Armatur oberste Priorität.

## Was macht die Druckregler von GOK besonders sicher?

Jede Armatur verfügt entweder über ein Sicherheitsabblaseventil PRV oder eine zweistufige Sicherheitseinrichtung S2SR.

Egal, ob PRV oder S2SR – beide schützen vor einem gefährlichen Überdruck zwischen Druckregler und Verbrauchsgeräten wie Gasherd oder Heizung.

Um maximale Sicherheit zu gewährleisten, prüfen wir jeden einzelnen Druckregler, bevor er unser Werk verlässt.

Druckregler für den Marinebereich haben eine spezielle Lackierung, die vor Korrosion schützt. Dies muss ein Test im Salzsprühnebel nachweisen. Über einen Zeitraum von mindestens 16 Stunden wird eine salzhaltige Lösung direkt auf den Druckregler gesprüht. Nur wenn der maximal erlaubte Korrosionsgrad nicht überschritten ist, gilt die Prüfung als erfolgreich bestanden.

Strenge, aber gerechtfertigte Auflagen, damit die Druckregler auch bei intensivster Beanspruchung mindestens sechs Jahre halten. Mit Ablauf dieses Zeitraums müssen sie dann ohnehin getauscht werden.

Nur die beste Qualität  
für Ihre **ABSOLUTE SICHERHEIT**  
Flüssiggasanlagen auf Booten

Made in **GERMANY**

Überreicht durch:



59 017 40 - 10/2017